



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b> <b>ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV</b>
-------------	---

Zhotovitel:	Společnost BIM SAS4S Vedoucí společník SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka	    
-------------	---	--

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zpracovatel:  <b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČ: 06327354
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Ing. Jan Svoboda	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Pavel Paška	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	S-3681/00066001/2020
Katastrální území:	Buštěhrad	Čís.akce:	20074
Stavba:	<b>III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD</b>	Datum:	02/2024
Část:	<b>OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>	Formát:	-
Objekt:	<b>SO 191 - Dopravní značení ve správě KSÚS, silnice III/00715</b>	Měřítko:	-
Příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Stupeň:	Číslo kopie:
		<b>PDPS</b>	
		Číslo přílohy:	
		<b>D.1.1.6.1</b>	





## Obsah

1. Technická zpráva .....	2
a) Identifikační údaje .....	2
Údaje o stavebníkovi .....	2
Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6



## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	<b>SO 191 Dopravní značení ve správě KSÚS, silnice III/00715</b>
Místo stavby:	Buštěhrad
Katastrální území:	Buštěhrad (616397)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

#### Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	<b>KSÚS Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-----------------------------	--

#### Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>Společnost BIM SAS4S</b> zastoupena: <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka
2. společník	<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Michle
3. společník	<b>SATRA, spol. s r.o.</b> Pod pekárny 878/2 190 00 Praha 9
4. společník	<b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice
5. společník	<b>SHB, akciová společnost</b> Masná 1493/8, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)
Projektant:	Ing. Štěpán Hlaváč



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o kompletní rekonstrukci průtahu silnice III/00715 ve městě Buštěhrad. Předmětný průtah je veden ul. Kladenská, přes centrum obce. Ve stávajícím stavu ul. tvoří značně rozlehlé a nepřehledné dopravní plochy s neuspořádanými pruhy pro odstavení vozidel. Stávající vozovky vykazují značné množství konstrukčních poruch daných stářím vozovky a velkým množstvím překopů technické infrastruktury. Celá konstrukce vozovky je tak značně nehomogenní. Nové řešení počítá s kompletní výměnou konstrukčních vrstev a sanací neúnosného podloží, které tvoří aktivní zónu. Na kompletní rekonstrukci průjezdného úseku silnice III/00715 navazuje samostatná investice města Buštěhrad Revitalizace ul. Kladenská. S touto akcí je návrh rekonstrukce vozovky od začátku vzájemně koordinován.

Náplní SO je úprava dopravního značení ve správě KSUS na silnici III/00715.

### **Situační řešení**

Situačně bude svislé a vodorovné dopravní značení umístěno v rozsahu dle příslušného situačního výkresu. Svislé dopravní značení bude osazeno mimo průjezdný profil komunikace dle zásad TP 65. Vodorovné dopravní značení je navrženo dle zásad TP 133. Umístění musí odpovídat rovněž platné legislativě s ohledem na provoz na PK, zároveň nesmí tvořit překážku v pěším provozu nebo zasahovat do vodící linie slabozrakých a nevidomých účastníků provozu.

V extravilánové části budou osazeny v krajnici směrové sloupky Z11a,b dle ČSN 73 6101 a TP 58.

### **Výškové řešení**

Netýká se.

### **Příčné uspořádání**

Netýká se.

### **Sjezdy**

Na sjezdech v extravilánové části budou doplněny červené směrové sloupky Z11g.

### **Křižovatky**

V rámci rekonstrukce dojde k úpravám nároží všech dotčených křižovatek v trase SO. V rámci SO 101 jsou řešeny úpravy nároží po rozhraní dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. Rovněž bude řešena celá úprava křižovatky III/00715 x III/00714 x ul. Lidická. Rozsah úprav křižovatek a dopravního značení je patrný ze situačních výkresů.

### **Dopravní značení**

Návrh dopravního značení je patrný ze situačního řešení jednotlivých objektů řady 190. Bude se jednat o úpravu polohy SDZ z důvodu úpravy uličního prostoru, sjednocení funkčních vlastností a technického stavu značek a osazení SDZ v souvislosti se změnou místní úpravy.



Změna místní úpravy vychází jednak z nového uspořádání dopravního prostoru, dále z důvodu změny režimu v některých ulicích (zjednosměrnění) s ohledem na eliminaci rozhledových polí a maximalizaci možnosti zřízení legálních parkovacích stání.

V souvislosti se zvýšením bezpečnosti a zklidnění dopravy, dále snížením hlukové zátěže, bude na některých úsecích zaveden režim max. povolené rychlosti 30 km/h. Detailněji popsáno níže.

Součástí SO nejsou informační značky k regulaci parkování a označníky. Tyto jsou řešeny samostatnou investicí města Buštěhrad.

#### Změna režimu dopravy:

Týká se SO 194.

#### Změna rychlosti 30 km/h:

Snížení rychlosti je navrženo v rozsahu km 0,2 – křižovatka s ul. Revoluční ve směru staničení. V opačném směru je navrženo snížení rychlosti od křižovatky s ul. Revoluční – křižovatka s ul. Na Skalech.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena pokládka VDZ v barvě a po zaježdění v plastu hladkém. V extravilánové části v plastu zvučícím. VDZ bude doplňovat SDZ, dále vzniknou nebo budou obnoveny čáry pro vedení dopravy, přechody pro chodce V7, optické psychologické brzdy V18 a stíny V13.

#### Požadavky na provedení DZ:

##### Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

##### Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu hladkém. V extravilánové části v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.



**Ostatní vybavení komunikace:**

Na dopravním ostrůvku na přechodu pro chodce budou osazeny obručnické odrazky dle TP 217.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

**Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (04/2021)
- [2] Územní plán
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Geotechnická rešerše (Agile Geotechnics s.r.o., 07/2021)
- [7] Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, DiS, 12/2021)
- [8] Diagnostický průzkum vozovek (ESLAB, spol. s.r.o., 06/2021)
- [9] Hluková studie (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [10] Imisní posouzení (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [11] MPŘ pro Dolní rybník (MÚ Buštěhrad, zapůjčeno)
- [12] Koncepční studie revitalizace ul. Kladenská (erbautarchitektur, 12/2017)
- [13] Samostatný projekt MÚ Buštěhrad Revitalizace ul. Tyršova (CR Projekt s.r.o. dokumentace ÚR v aktuálním znění)
- [14] Výměna lamp VO v ul. Kladenská, v realizaci 2021/2022
- [15] Pasport odpadní štol z Dolního rybníka a geodetické zaměření – poskytl MÚ Buštěhrad
- [16] Výrobní výbory a požadavky investora

**Zemní práce**

Netýká se.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO má vazbu především na hlavní silniční objekt 101.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Netýká se.



**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Předmětným SO není měněno.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výše kapitola Dopravní značení. Světelná signalizace není navržena, provoz na PK je řízen v rámci místní úpravy formou svislého a vodorovného značení.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Netýká se.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o stávající úsek průtahu silnice III. třídy, směrově nerozdělený s nejvyšší povolenou rychlostí do 50 km/h. Náplní projektu je rekonstrukce průjezdního úseku na silničním pozemku dle zákona 13/1997 Sb. V rámci celkové rekonstrukce a ve vztahu k záměru revitalizace ul. Kladenská dojde v některých úsecích k změně nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Jedná se o stávající průtah silnice III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Stavba se nachází v intravilánu města. Na rekonstrukci navazuje samostatný koordinovaný projekt města Buštěhrad, Revitalizace ul. Kladenská, který řeší přidružený dopravní prostor, pěší vazby a bezbariérové užívání komunikace. Z této podstaty bude úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí SO nejsou nástupní plochy autobusových zastávek, přechody pro chodce nebo místa pro přecházení.

Praha, únor 2024

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.